XTENDA

Technický list
montovaná garáž Xtenda

(Verze 1.01)

AL PERGOLY

Specifikace výrobku

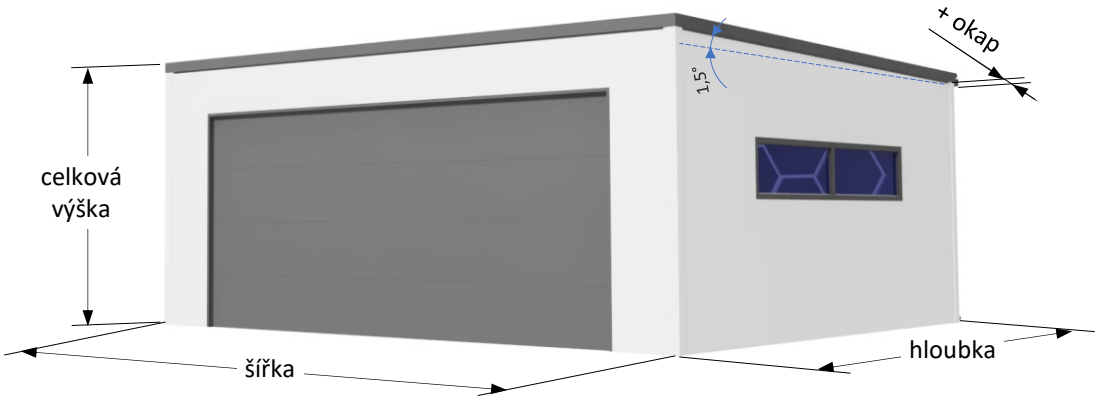
Xtenda je modulová montovaná garáž s robustní ocelovou konstrukcí na 4 sloupech.
Je projektovaná pro 1 - 2 automobily, případně pro kombinaci 1 automobil a skladový prostor.

Střecha garáže je ze sendvičových PIR panely o tloušťce 40/85 mm. Stěny tvoří PIR panely o tloušťce 40mm. Garáž Xtenda má vždy na nižší straně střechy okap se svodem o průměrů DN75.
Ve variantě s atikou je okap opticky zakrytý atikou.

Každá garáž je vyráběná na míru a její instalace musí být vždy zajištěna odbornou firmou s osvědčením výrobce k instalaci a k zapojení všech elektrických komponentů.

Název výrobku:	Xtenda
Popis výrobku:	Modulová montovaná garáž s ocelovou konstrukci
Výrobce:	AL Pergoly s.r.o. , Strakonická 37, 159 00 Praha 5 – Lahovice www.al-pergoly.cz , info@al-pergoly.cz
Certifikace:	ČSN EN 1090-1 + A1, ČSN EN 1090-2 + A1, ČSN EN 1991, ČSN EN 1993, Třída provedení EXC2, Označení shody CE
Certifikační autorita:	TÜV SÜD Czech S.r.o.
Materiál konstrukce:	Ocel S350GD ; ocel S235JR ; PIR panel: 2x ocelový plech 0,5 mm S250GD pozink, polyisokyanurátové jádro
Povrchová barva:	Konstrukce - Žárové pozinkování / Žárové pozinkování + Komaxitová barva PIR panely - Polyester 25 µm (PE25)
Fasáda:	Silikonová fasádní omítka - bílá
Ochranné známky:	Název Xtenda včetně loga je registrován u úřadu pro ochranu průmyslového vlastnictví jako registrovaná obchodní značka a její zneužití je trestné

Technické parametry



Modulový = objednávací rozměr garáže Xtenda je rozměr venkovních stěn.

Okap je vždy mimo garáž, proto pro hloubku výrobku vždy zohledňovat + 190 mm na straně okapu.

max. šířka:	7000 mm / obrys atiky 7140 mm
max. hloubka:	6000 mm + 190 mm okap / obrys atiky 6315 mm
podchozí výška uvnitř:	2600 mm - standard, 3100 mm - za příplatek
sklon střechy:	1,5° pro všechny hloubky
rozdíl výšek střechy:	160 mm (pro hloubku 6000 mm)
výška skladby střechy:	290 mm
výška atiky:	300 mm (atika kopíruje spád střechy, nebo je vodorovně)

* oplechování střechy je širší vůči rozměrům modulu o cca. 20 mm,
oplechování rohů stěn je širší o cca. 15 mm

** kotvící patky jsou vůči venkovní stěně utopené o 5mm

*** vedle sebe může být připojených několik modulů a tvořit tak řadovou garáž

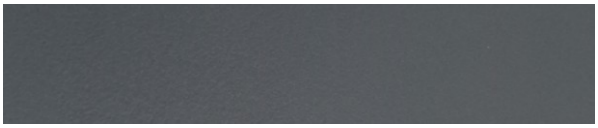
**** max. hloubku a šířku garáže ovlivňují sněhové zóny

Základní povrchová úprava konstrukce

Žárově pozinkovaná

Další - příplatková barva konstrukce

RAL 7016 - Antracitová struktura



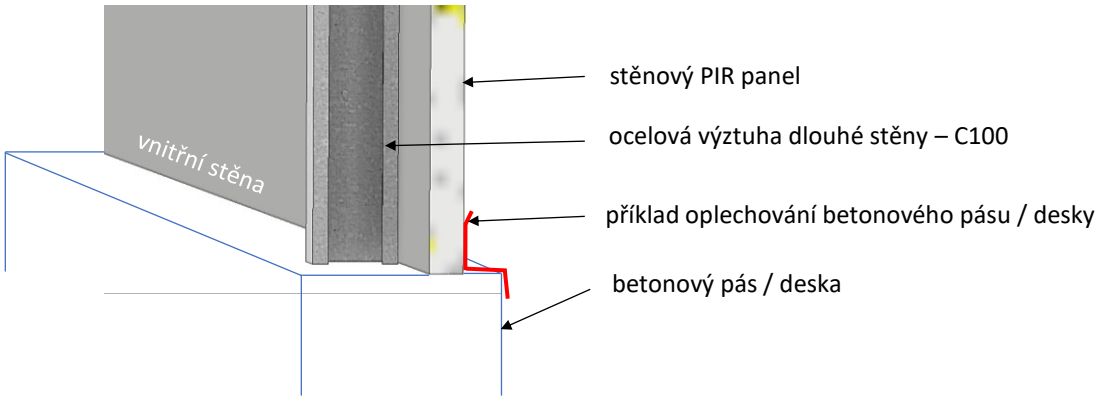
Zaměřování a umístění garáže

Technik po domluvě se zákazníkem na místě realizace určí 0 garáže a minimální podchozí výšku uvnitř pod střešní konstrukci. Z této podchozí výšky potom vychází maximální výška garážových vrat. Sekční vrata potřebují nahoře plus 210 mm od minimální podchozí výšky. Malé rolovací vrata do výšky 2400 mm potřebují prostor nahoře stejně 210 mm, ale na rozdíl od sekčních vrat, jen v místě vrat.
Sloupy garáže jsou v základu dlouhé 3000 mm včetně patky, zakracují se na místě podle terénu. Tyto sloupy postačují pro maximální podchozí výšku uvnitř garáže 2600 mm. Výška rolovacích vrat do takové garáže vychází necelé 2400 mm. V případě potřeby vyšší podchozí výšky pod vatami je potřeba zadat delší sloupy 3500mm.
Celková výška garáže = podchozí výška uvnitř u stěny kde je hřeben střechy + cca. 450 mm (pro hloubku 6000 mm). Při podbití, balkónech a jiných limitách nad garáži doporučujeme nechat si rezervu alespoň 350 – 500 mm kvůli kotvení střešních panelů a instalaci oplechování.

Při umístění garáže ke stěně stávajícího objektu doporučujeme nechat odstup minimálně 10 – 15 mm. Stěnový panel v tomto místě nemusí být instalován, nebo může být umístěn individuálně například na sloupy z vnitřní strany (znamená to menší prostor o 140mm). Oplechování v této části se musí řešit individuálně = navrhne ho technik na místě, nebo si zákazník domluví klempíře sám.
Když bude požadována atika, tak v takovém případě bude realizována jen ze 3 stran přístřešku.

Stavební připravenost a specifikace pro elektrické napojení

Garáž Xtenda (1 modul) je vždy na 4 sloupech, kotvených do betonových patek 500 x 500 mm, které jsou do nezamrzlé hloubky, nebo do betonové desky o tloušťce 250 mm s kvalitního betonu (C20/25 nebo vyšší). Pro kotvení stěnových panelu, garážových vrat a dveří je potřeba minimálně betonový pás. Pro vyšší komfort garáže doporučujeme betonovou desku o tloušťce min. 100 – 200 mm. Betonový pás by měl být širší než je modul garáže o cca. 80 – 100 mm kvůli kotvení sloupů a panelů a zároveň pár centimetrů nad terén kvůli ochraně před zatečením vody. Spodní stěna garáže v návazností na širší betonový pás se může oplechovat až za roh takového betonového pásu.
Garáž Xtenda bývá často doplněná o různé LED osvětlení, několik 230V zásuvek a elektrické vrata.
Požadavky na připojovací kabel a jistič: CYKY 3x 2,5 mm² a B 20A
(až CYKY 3x 4 mm² a jistič B 30A, když je světel a zásuvek hodně a připojovací kabel je dlouhý).
Kabel pro dopojení garáže je potřeba přivést k jednomu ze sloupů nebo ke stěně o délce min. 3 - 4 m pro dopojení do krabice na stěně, případně pod střechou. Zapojovat elektřinu do garáže (instalaci rozvodů, zásuvek, vypínačů a připojení k síti) smí pouze kvalifikovaný elektrikář s příslušným osvědčením dle vyhlášky (zákon č. 250/2021 Sb. a návazné předpisy).



Xtenda bez atiky

Xtenda s atikou 300mm ve spádu střechy (pro kombinaci s přístřeškem)

Xtenda s vodorovnou atikou 300mm

XTENDA

AL PERGOLY