



Ocelový přístřešek



Specifikace výrobku

X-PORT je robustní celoodcelový přístřešek na 4 stojnách vyvinutý primárně pro 1 - 2 automobily. Je zakrytý střešními sendvičovými PIR panely o tloušťce 40/85 mm.

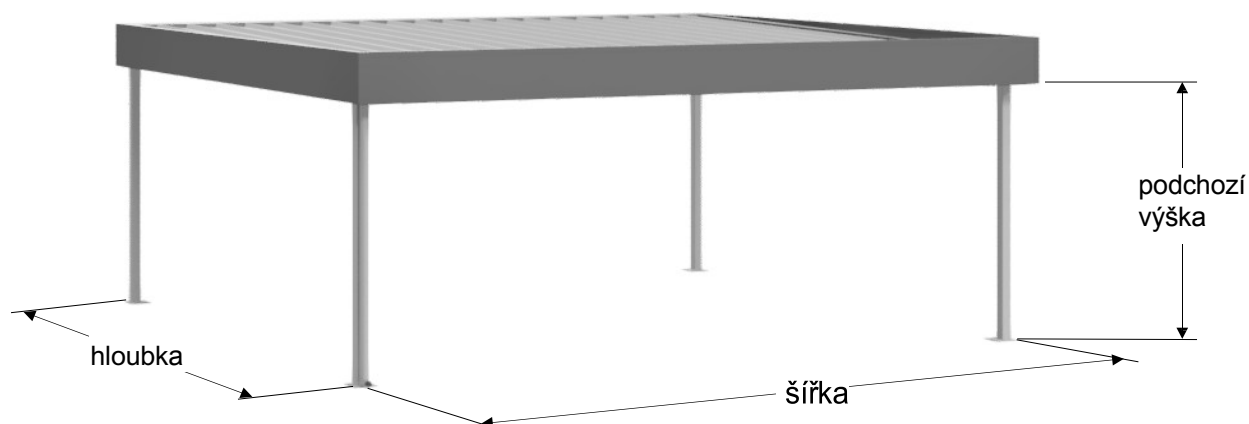
Přístřešek má vždy na nižší straně okap se svodem o průměru DN75. Ve variantě s atikou je okap opticky integrovaný do přístřešku.

Každý přístřešek je vyráběn na míru a jeho instalace musí být vždy zajištěna odbornou firmou s osvědčením výrobce k instalaci a k zapojení všech jeho elektrických komponentů.

Název výrobku:	X-PORT
Popis výrobku:	Protisluneční a protidešťový přístřešek pro automobil
Výrobce:	AL Pergoly s.r.o. , Strakonická 37, 159 00 Praha 5 Lahovice www.al-pergoly.cz , info@al-pergoly.cz
Certifikace:	EN 1090-1 + A1, ČSN EN 1090-2 + A1, EN 1090-3, Označení shody CE
Certifikační autorita:	TÜV SÜD Czech S.r.o.
Materiál konstrukce:	Ocel S350GD ; ocel
S235JR ;	PIR panel: 2x ocelový plech 0,5 mm S250GD, pozink, polyisokyanurátové jádro
Povrchová barva:	Žárové pozinkování / Žárové pozinkování + Komaxitová barva ; Polyester 25 µm – PE25 (PIR panely)
Ochranné známky:	Název X-PORT včetně loga je registrován u úřadu pro ochranu průmyslového vlastnictví jako registrovaná obchodní značka a její zneužití je trestné.



Technické parametry



Maximální rozměr přístřešku vychází z modulu garáže Xtenda 7000 x 6000 mm.

U garáže je to rozměr venkovních stěn. Okap je vždy mimo garáž/přístřešek.

Proto pro hloubku výrobku vždy zohledňujeme + 190 mm na straně okapu.

Modulový rozměr pro přístřešek X-PORT = obrys jeho střechy (v místě okapu + 190 mm).

max. šířka:	6910 mm (obrys střechy 7000 mm, obrys atiky cca. 7150 mm)
max. hloubka:	5910 mm (obrys střechy 6190 mm s okapem, obrys atiky cca. 6325 mm)
max. podchozí výška:	2600 mm - standard, 3100 mm - za příplatek
sklon střechy:	1,5° pro všechny hloubky
rozdíl výšek hřeben/okap:	160 mm (pro hloubku 6000 mm)
výška skladby střechy:	290 mm
výška atiky:	475 mm

- * střecha je širší vůči stojně o 45 mm, na straně okapu o cca. 235 mm včetně okapu
- ** kotvící patky jsou širší vůči stojně o 40 mm na každou stranu
- *** max. hloubku přístřešku a rozteče stojen ovlivňují sněhové zóny

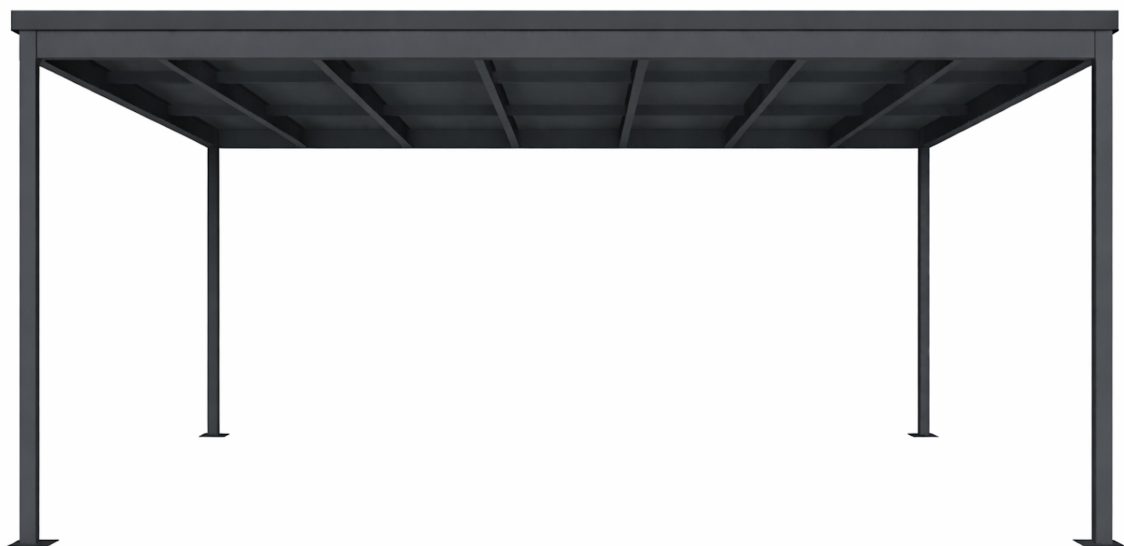
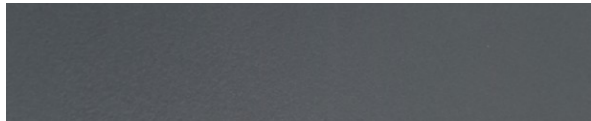
Základní povrchová úprava konstrukce

Žárově pozinkovaná



Další - příplatková barva konstrukce

RAL 7016 - Antracitová struktura



I Zaměřování a umístění přístřešku

Na místě realizace se technik domluví se zákazníkem na 0 přístřešku. Podstatná je minimální podchozí výška přístřešku. Stojny jsou v základu dlouhé 3000 mm včetně patky, zkracují se na místě podle terénu. Tyto stojny postačují pro maximální podchozí výšku 2600 mm (2570 mm s atikou).

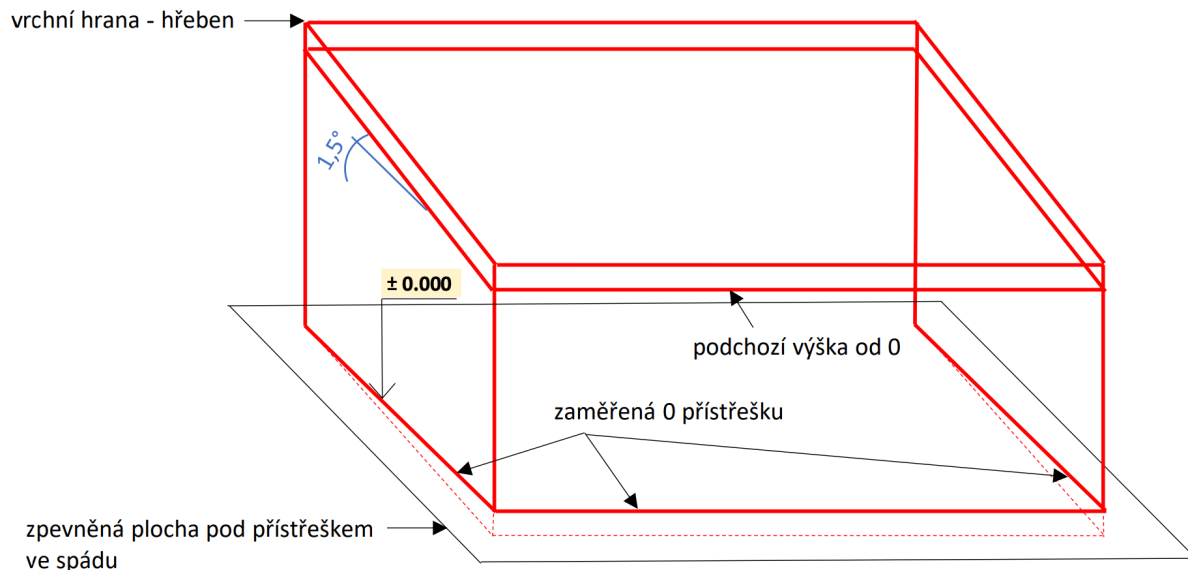
V případě místa realizace ve spádu nebo při variantě zapuštěných stojen pod 0 je potřeba zadat do specifikace stojny dlouhé 3500 mm – minimálně ty na vyšší straně. Při zaměření je podstatné řešit celkovou výšku přístřešku = hřeben, nebo v případě atiky horní hranu atiky. K podchozí výšce připočítáme 450 mm (u atiky 475 mm).

Při podbití, balkonech a jiných limitech doporučujeme ponechat rezervu alespoň 250 mm.

V případě umístění přístřešku ke stěně stávajícího objektu doporučujeme ponechat mezeru minimálně 10–15 mm od střechy přístřešku. Oplechování v této části se musí řešit individuálně – navrhne ho technik na místě. Atika u stěny v takovém případě nedává smysl. Do výroby je navíc potřeba zadat delší rozměr atiky, která bude navazovat na stěnu. Přesný rozměr se upraví až při realizaci.

Pozor – stojny na straně okapů jsou více odsazené od kraje střechy oproti ostatním stojnám.

Přístřešek X-PORT je navržen s ohledem na dodatečné uzavření bočními panely a vytvoření garáže Xtenda. Sekční garážová vrata v takovém případě snižují podchozí výšku přístřešku o cca 200–300 mm (dle rozměrů vrat), s čímž je nutné počítat již při zaměřování a montáži přístřešku.



| Stavební připravenost a specifikace pro el. napojení

Přístřešek X-PORT je vždy na 4 stojnách, kotvených do betonových patek 500 x 500 mm, které jsou do nezamrzlé hloubky. V případě budoucího rozšíření přístřešku X-PORT na garáž Xtenda bude potřeba vybetonovat další patky, nebo betonový pás pro kotvení bočních panelů garáže. Pro vyšší komfort budoucí garáže doporučujeme betonovou desku o tloušťce min. 10 – 15 cm s kvalitního betonu (C20/25 nebo vyšší).

Z elektro komponentů bývá velmi často přístřešek vybavený LED osvětlením na vypínač, dálkové ovládání, nebo na fotobuňku. Dále případně může být na stojnu instalovaná 230V zásuvka.

Požadavky na připojovací kabel a jistič pro LED osvětlení jsou: CYKY 3x 1,5 mm² a B 10A.

Pro zásuvku 230V: CYKY 3x 2,5 mm² a B 20A.

Kabel pro dopojení přístřešku je potřeba přivést k jedné ze stojen o délce min. 4 m pro dopojení pod střechou přístřešku.

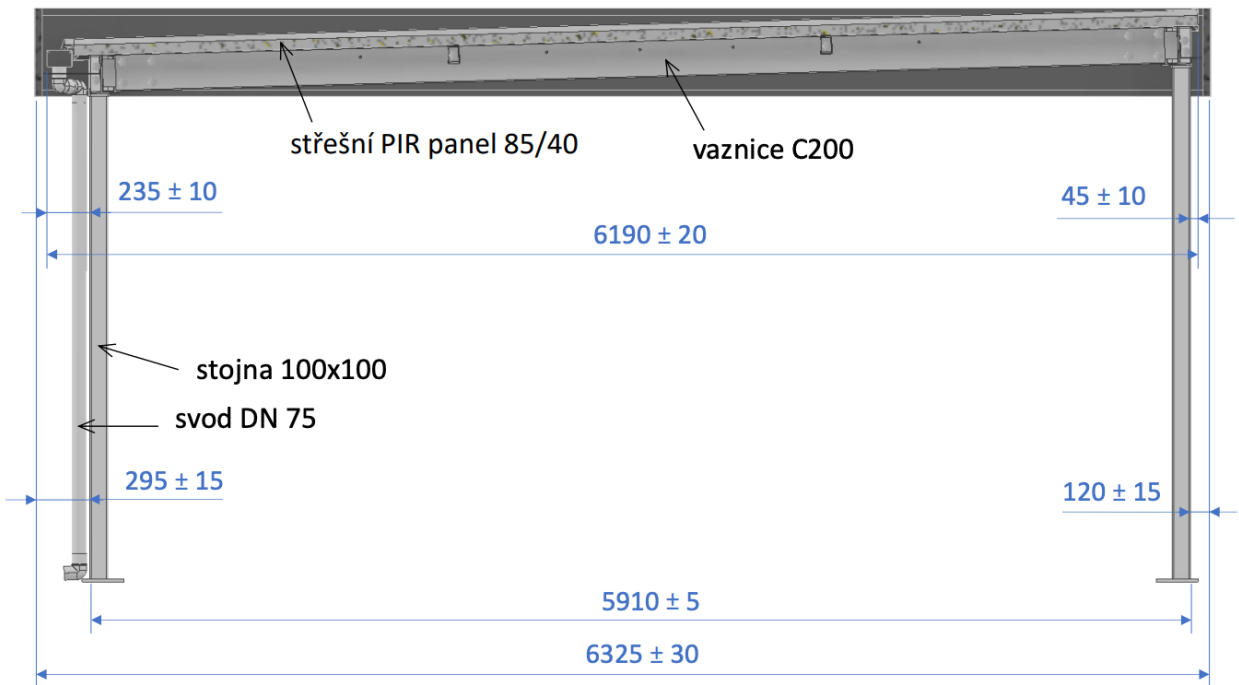
| Vizualizace



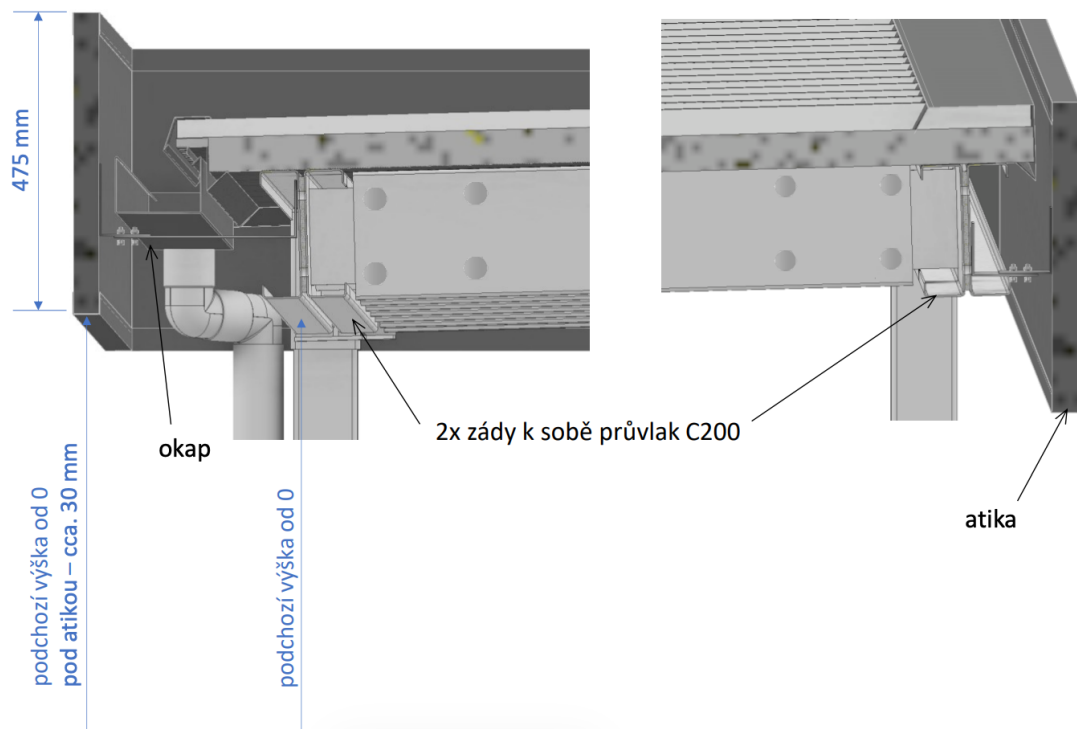
Vizualizace



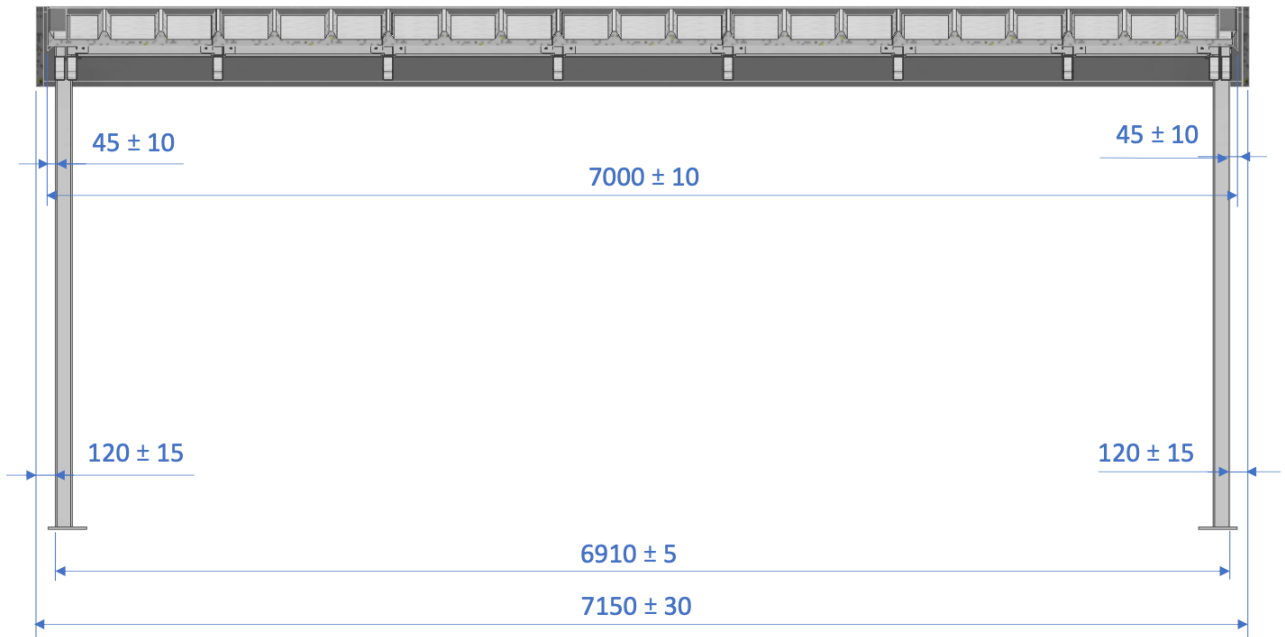
Základní řezy – Pohled z boku



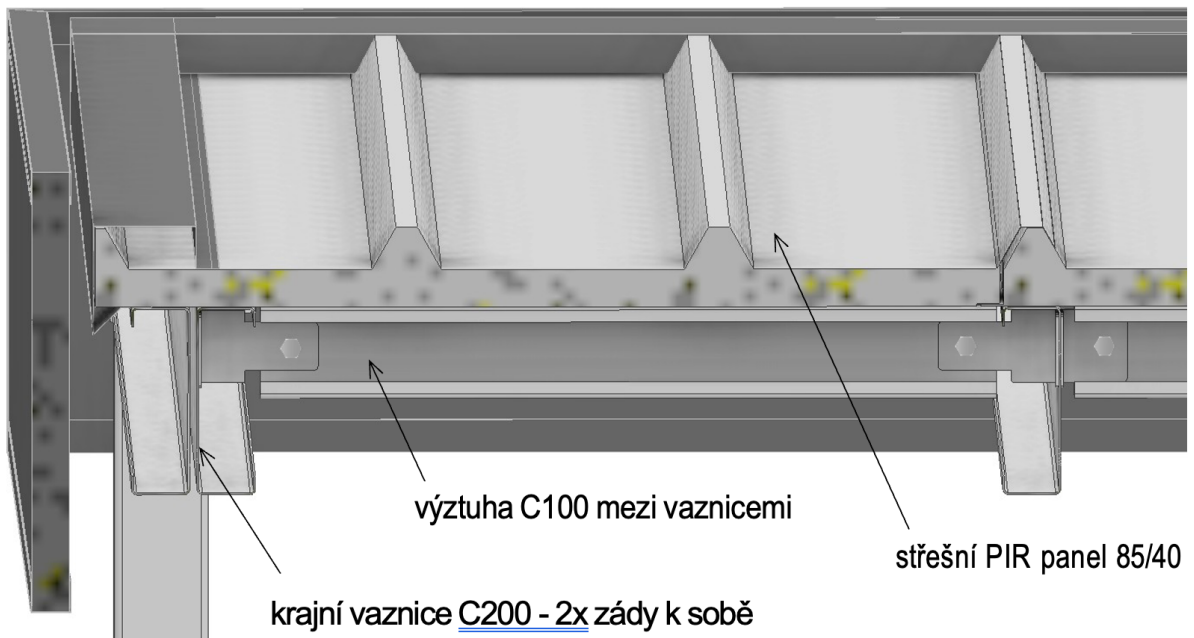
Detailní řezy



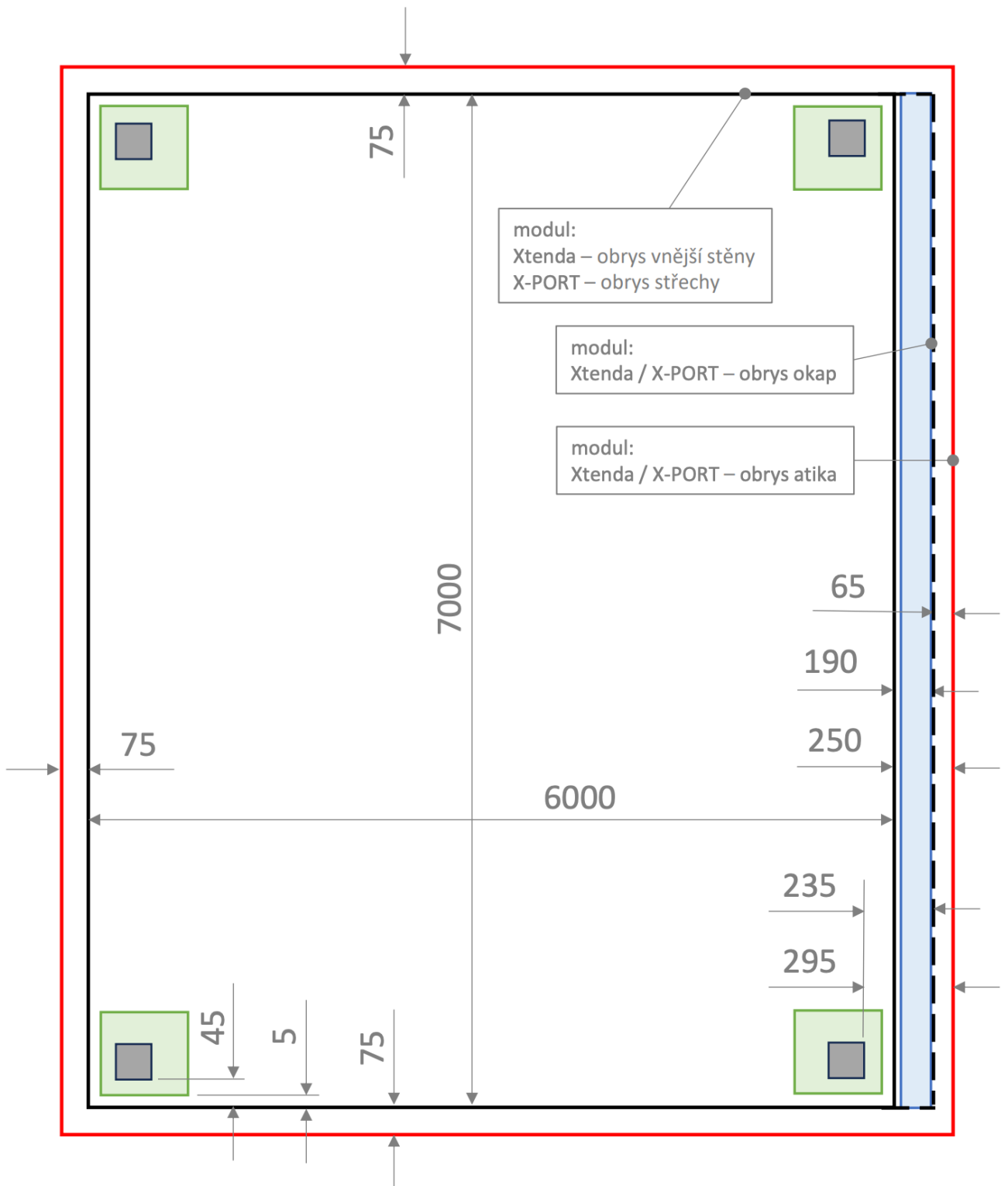
Základní řezy – Pohled z čela

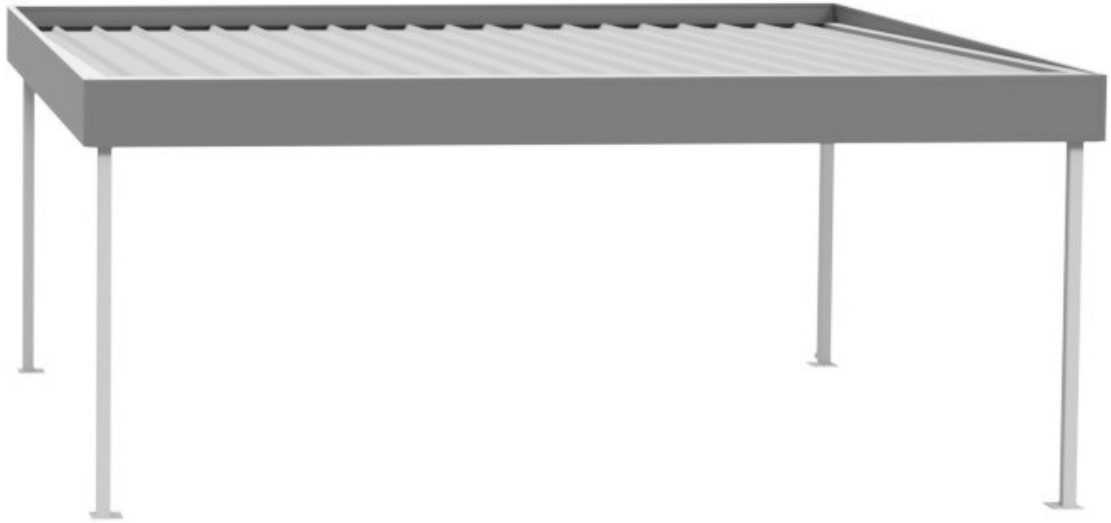


Detailní řez



Půdorys X-PORT / Xtenda - schématický





 X-PORT



CE

AL  PERGOLY